

Nordhafenkonferenz 2012

DB Schenker Rail



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

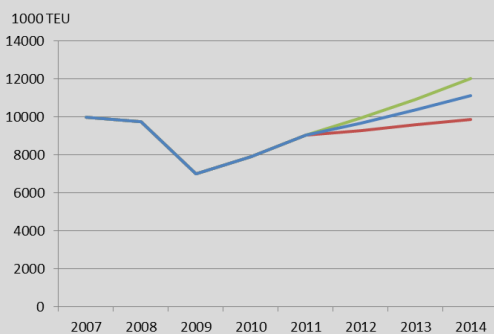
Zielsetzung

1. Abschätzung der Entwicklung von containerisierten Frachtströmen mit Fokus auf die deutschen Nordhäfen und Hafen hinterland (Bahn)
2. Identifizierung von Engpässen in der maritimen Transportkette und Ableitung von Handlungsempfehlungen
3. Analyse der für die unternehmensinterne Planung und Prognose verwendeten Informationen

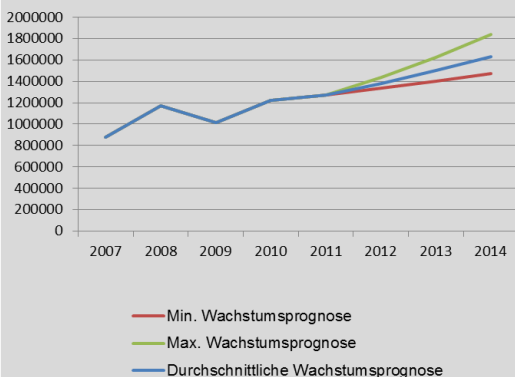
Durchführung von Interviews und Expertenworkshop

1. Entwicklung von containerisierten Frachtströmen (Beispiel Hamburg)

Hamburger Hafen

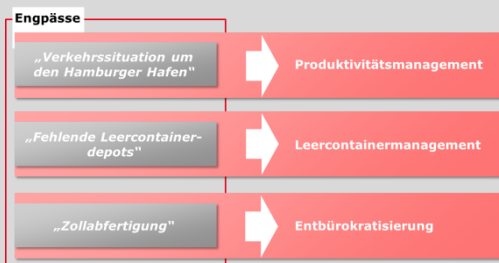


Hinterlandverkehr per Bahn vom Hamburger Hafen nach Deutschland

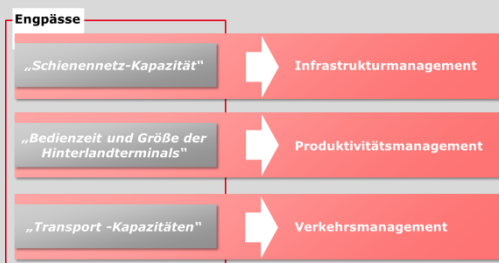


2. Engpässe und Handlungsempfehlungen

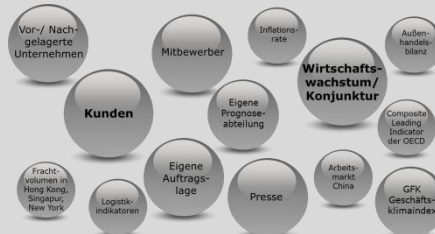
Hamburger Hafen und Bremerhaven



Hafen hinterlandverkehr von Hamburg



3. Verwendete Informationen



Beteiligte Unternehmen (in alphabetischer Reihenfolge)

